

Mpr nr. A039020

Dato : 1889

Emnegruppe: Budgetter

Tekst: Budget. Betingelser og prislister for det under statsbanerne vedligeholdelse forefaldende malearbejde.

Se dokumenter nedenfor.

Betingelser

og

Prislister

for det under Statsbanernes Vedligeholdelse forefaldende

Malerarbejde.

§ 1.

Arbejdsforetagendet omfatter alt Malerarbejde, som forefalder under Vedligeholdelsen af Bygninger og Bygningsværker paa Stationer, Stationspladse og den fri Bane paa følgende Banestrækninger:

med Undtagelse af

og overtages paa Grundlag af »Almindelige Betingelser for Leverancer til og Arbejder for de danske Statsbaner« og nærværende særlige Betingelser for et Tidsrum af 4 Aar fra 1ste April 18 til 31te Marts 18 at regne.

Hvis der paa den Del af Banen, for hvilken en efter disse Betingelser afsluttet Kontrakt er gjældende, opføres nye Bygninger og Bygningsværker, er Entreprenøren forpligtet til at overtage det under Vedligeholdelsen af disse forefaldende Malerarbejde paa de i Kontrakten fastsatte Vilkaar.

Statsbanedriften paatager sig ikke nogen Forpligtelse til at lade samtlige paagjældende Bygningsdele eller Bygningsværker male indenfor det nævnte Tidsrum og forbeholder sig i det Hele taget at bestemme Arbejdets Omfang.

§ 2.

Ethvert Arbejde, som udføres, skal saavel i Henseende til Materiale som til Udførelse svare til 1ste Sort Arbejde.

Hvørvidt Entreprenøren opfylder sine Forpligtelser, bedømmes udelukkende af Statsbanedriften.

Mener Entreprenøren, at han er bleven forurettet ved den Tilsynshavendes Bedømmelse, kan han fordre Sagen forelagt for Baneingeniøren, ved hvis Afgjørelse det derefter skal have sit endelige Forblivende.

§ 3.

Før Maling af Træværk og Murværk paabegyndes, skal det fuldstændig renses og for tidligere malet Træværks Vedkommende tillige befries for Blærer, Skaller og løs Farve samt slibes (indvendigt Arbejde), hvorefter der plettes (repareres) saavel paa bare Steder, som hvor Kitning skal foretages. Ridser og Fordybninger samt Fuger ved Samlinger kittes nøjagtig, for nyt Træværks Vedkommende efter 1ste Paastrøg og for tidligere malet Træværks Vedkommende efter Pletningen (Reparationen). Alle Knaster stryges med Spirituslak, ved nyt høvlet Træværk forinden Grundningen og ved ældre meget udtørret Træ forinden Strygningen.

Ved Maling af brugte Vinduer har Entreprenøren at sørge for, at den løse Kit afpilles, og at Efterkitning med farvet Kit foretages efter Pletningen.

Før Maling af Jernværk paabegyndes, skal det fuldstændig renses for Støv og Rust m. m., og for tidligere malet Jernværks Vedkommende skal tillige løs siddende Farve samt Blærer afskrabes og de afskrabede Steder plettes med Jernmønnie.

For alle disse Arbejder ydes der ikke Entreprenøren nogen særskilt Betaling, undtagen dog for Kitning af Gulve, naar saadant Arbejde udføres efter særlig Forlangende fra Statsbanedriftens Side.

Entreprenøren er forpligtet til, naar det forlanges af den Tilsynshavende, at lade foretage Børstning af Kakkelovne, omhyggelig Rengjøring af Gulve og Trædele samt Rensning for Farvepletter og Polering af Ruder i saadanne Lokaler, hvor større Arbejder, saasom Maling af Lofter, Vægge eller Træværk ere blevne udførte. For disse Rengjøringsarbejder ydes der Entreprenøren den i Prislstens Løbe Nr. 178 angivne Betaling, der regnes pr. □-Alen Gulvflade i de paagjældende Lokaler.

Til al Maling med Oliefarve skal anvendes stærk kogt Linoliefernis. Farverne skulle være fri for fremmed Indblanding og være godt tørrende.

Fransk Zinkhvidt anvendes til indvendig og engelsk Blyhvidt til udvendig hvid Maling.

Til Maling i Farvetoner anvendes indvendigt eller udvendigt enten henholdsvis Zinkhvidt eller Blyhvidt med Tilsætning af fornødent Farvestof eller rene Jordfarver.

Til Kitning skal bruges god Ferniskit.

Til Lakering af udvendig Oliemaling skal anvendes Vognlak; til Lakering af indvendig Oliemaling bruges Kopallak paa mørk og en Blanding af Dammarlak og hvid engelsk Lak paa lys Grund.

Til Mønniemaling skal fortrinsvis anvendes Jernmønnie; kun hvor det særligt forlanges, bruges Blymønnie.

Mellem hver Strygning maa der gives tilstrækkelig Tid til Tørring; efter Fuldførelsen skal Malingen være fast og vel dækkende.

Limfarve skal bestaa af frisk Hornlim og vandrevet giftfrit Farvestof. Limtilsætningen skal være saa stærk, at Farven ikke smitter af; Farven skal paaføres saa jævnt, at den kan dække fuldkomment ved en enkelt Strygning.

Statsbanedriften skal have Ret til at lade foretage enhver Undersøgelse, som den maatte anse nødvendig for at komme til Kundskab om Beskaffenheden af de anvendte Materialier. Viser det sig, at Materialierne ere forfalskede, skal Statsbanedriften have Ret til at betragte den afsluttede Kontrakt som brudt.

§ 4.

Ved Opmaalingen af det udførte Arbejde beregnes de virkelig malede Flader, forsaavidt der ikke i Prislisterne er angivet, at Betalingen finder Sted pr. Stk. eller paa anden Maade. Entreprenøren afgiver fornøden Medhjælp til Opmaalingen.

§ 5.

Entreprenøren tillægger, forsaavidt ikke andet er anført i Prislisterne, samlige til Arbejdets Udførelse fornødne Materialier saavel som Redskaber og Stilladser m. m. samt afholder alle Udgifter ved Forsendelse og Flytning af Materialier, Redskaber m. m. samt til Rejser for sig og sine Folk.

Til Flytning af Materialier og Redskaber m. m. paa den fri Bane, men ikke fra en Station umiddelbart til en anden, kan Entreprenøren forvente — mod Varsel i betimelig Tid efter Aftale — at faa en Trollie overladt til Afbenyttelse med en Banearbejder som Fører; den til Trolliens Fremførsel nødvendige yderligere Arbejdskraft maa Entreprenøren selv tillægge. Entreprenøren maa ikke lade foretage nogen saadan Flytning eller i det Hele taget færdes paa Banestrækningen med Trollie uden den Tilsynshavendes Vidende og uden Ledsagelse af Føreren, ligesom Brug af Trollie paa Banen kun vil blive tilladt paa saadanne Tider og paa saadan Maade, som det efter den Tilsynshavendes Skjøn findes passende og foreneligt med Driftens Sikkerhed.

§ 6.

Med Hensyn til Arbejdets Udførelse er Entreprenøren forpligtet til uvægerlig at efterkomme den Tilsynshavendes Anvisninger og Bestemmelser.

Desuden skulle Entreprenøren og de Folk, der anvendes ved Arbejderne, efterkomme de Anvisninger, der gives dem af den Tilsynshavende eller af andre af Statsbanedriftens Ansatte til Driftens Sikkerhed og Ordens Overholdelse.

I Arbejdstiden skal Entreprenøren enten selv daglig være tilstede paa Arbejdsstedet eller ansætte en paalidelig og kyndig Formand, til hvem den Tilsynshavende kan henvende sig med Hensyn til alle af Entreprenøren overtagne Forpligtelser med bindende Virkning for denne.

Som almindelig Regel gjælder, at Arbejdet ikke maa paabegyndes før Kl. 6 Morgen og ikke uden særlig Tilladelse fortsættes længere end til Kl. 8 Eftermiddag, men Entreprenøren skal være forpligtet til under særlige Omstændigheder paa den Tilsynshavendes Forlangende at udføre Arbejde udenfor dette Tidsrum mod en nærmere fastsat Tillægsbetaling (§ 10).

I fugtigt Vejrlig, ved stærk Dug eller støvende Blæst maa intet udvendigt Malerarbejde udføres, ligesom der i det Hele taget ikke maa foretages Maling af Gjenstande, der ere fugtige eller vaade.

Viser Formanden eller andre af Entreprenørens Arbejdere Udygtighed, Uuhøflighed eller Ulydighed, skal Statsbanedriften have Ret til strax at bortvise dem fra Arbejdsstedet, og maa de derefter ikke paany benyttes ved Arbejdets Udførelse.

Entreprenøren har at holde sig de gjældende Politi- og Helligdagsanordninger efterrettelig, saaledes at ethvert Ansvar og enhver Bekostning, som forvoldes ved Overtrædelse af disse, paahviler ham.

Afvisere med tydelig Paaskrift »Malet« leveres og anbringes i fornødent Antal af Entreprenøren, der ogsaa paa Forlangende er forpligtet til at anbringe Afspærringer om de malede Gjenstande, indtil de ere fuldkommen tørre.

§ 7.

Efterhaanden som Arbejderne ønskes udførte, tilstilles der Entreprenøren skriftligt Forlangende desangaaende.

Entreprenøren er pligtig at holde sig de Tidsfrister for Arbejdernes Paabegyndelse og Fuldførelse, som maatte blive opgivne fra Statsbanedriftens Side, efterrettelig, forsaavidt Vejrforholdene tillade det; fremmes Arbejdet ikke med den tilbørlige Kraft, skal Statsbanedriften have Ret til at lade det udføre af Trediemand paa Entreprenørens Bekostning.

§ 8.

Den i Kontrakten fastsatte Betaling udbetales efter Regning efterhaanden som Arbejderne udføres.

De anviste Beløb blive udbetalte Entreprenøren ved Statsbanedriftens Hovedkassererkontor i Kjøbenhavn eller Aarhus eller paa en af Entreprenøren nærmere opgiven Statsbanestation.

Regningerne skulle udfærdiges i den Form, som Statsbanedriften maatte forlange.

§ 9.

Forsaavidt den i de almindelige Betingelsers § 8 omhandlede Kautions stilles i Form af en Sparekassebog, skal denne være ledsaget af en Fuldmagt for Statsbanedriften til at hæve og give Tilstaaelse for Modtagelsen af dens paalydende Beløb.

Kautions Størrelse fastsættes af Statsbanedriften efter et Skjøn over Omfanget af Arbejdet.

§ 10.

Der modtages Tilbud paa Udførelsen af Malerarbejdet paa hver af de i § 1 anførte Banestrækninger for sig, saavel som paa Dele af disse.

Tilbudene affattes saaledes:

»Undertegnede tilbyder herved at overtage det paa og i Bygningerne paa N. N. Station (eller det paa N. N. Stationsplads eller paa den fri Bane mellem N. og N.) i Tidsrummet fra 1ste April 18..... til 31te Marts 18..... forefaldende Malerarbejde for de i Prislisterne anførte Priser med Fradrag (eller Tillæg) af N. N. Procent og under Iagttagelse af de for Arbejdet gjældende almindelige og særlige Betingelser. For Arbejde, som paa Statsbanedriftens Forlangende udføres mellem Kl. 8 Em. og 6 Fm., beregnes Fradraget (eller Tillægget) til N. N. Procent«.

De Bydende ere pligtige at finde sig i, at Statsbanedriften antager deres Tilbud for en Dels Vedkommende og forkaster det for en anden Dels Vedkommende, med mindre Tilbudet indeholder et udtrykkeligt Forbehold mod Deling.

§ 11.

Skriftlige forseglede Tilbud med Udskrift: »Tilbud paa Malerarbejde« ville være at indgive til Undertegnedes Kontor forinden den Kl., til hvilken Tid Budene ville blive aabnede i Overværelse af de Bydende, som maatte indfinde sig.

Til Efterbud og Tilbud, der ikke have den foreskrevne Form, behøver Statsbanedriften intet Hensyn at tage.

De Bydende ere pligtige at staa ved deres Bud i 3 Uger fra ovennævnte Tid; kun de, hvis Tilbud ere antagne, sendes der inden denne Fristes Udløb fornøden Meddelelse.

Statsbanedriften forbeholder sig Ret til at forkaste samtlige Tilbud eller til at antage hvilket eller hvilke af disse den vil.

Udgiften ved Stempelingen af den Kontrakt, der opsættes, afholdes af Entreprenøren, og Statsbanedriften skal have Ret til at lade den indgaede Kontrakt thinglæse for Entreprenørens Regning.

.....den.....18.....

Baneingeniøren for.....Banesektion.

Løbe Nr.	A. Prislister for Malerarbejde paa og i By- og Landstationers Bygninger.	Enhed.	Pris for Enheden.	
			Ⓕ.	Ⓖ.

Vinduer.

Maling af Vinduer, beregnet efter den Flade, de indtage af Muren eller Taget:

1	Vinduer med Karm og Ramme at grunde			□-Al.	05
2	do. » do. » do. » male med almindelig Oliefarve udvendigt	1 Gang		»	08
3	do. » do. » do. » — » — — —	2 —		»	14
4	do. » do. » do. » — » — — —	3 —		»	19
5	do. » do. » do. » — » — — indvendigt	1 —		»	13
6	do. » do. » do. » — » — — —	2 —		»	22
7	do. » do. » do. » — » — — —	3 —		»	30
8	do. at aare og lakere ovenpaa færdig Maling			»	20
9	Forsatsvinduer at male med almindelig Oliefarve paa 1 Side	1 Gang		»	10
10	do. » — » — — — » — — —	2 —		»	18
11	do. » — » — — — » — — —	3 —		»	25
12	do. at aare og lakere ovenpaa færdig Maling			»	17
13	Tagvinduer, store, uden Oplukke, at male med almindelig Oliefarve paa hver Side	1 Gang		»	11
14	do. do. » — » — — — — — — —	2 —		»	19
15	do. do. » — » — — — — — — —	3 —		»	27

Maling af Vinduer, beregnet stykkevis:

16	Tagvinduer: Et 4 Stens at male paa begge Sider med Mønnie	1 Gang	Stk.	30
17	do. » » — » — — — — — — — og Oliefarve	2 —	»	50
18	do. » » — » — — — — — — — » — — —	3 —	»	65
19	do. » 6 — » — — — — — — — Mønnie	1 —	»	40
20	do. » » — » — — — — — — — — og Oliefarve	2 —	»	60
21	do. » » — » — — — — — — — — — — —	3 —	»	75

22	Saalbænke ved Vinduer at male med almindelig Oliefarve	1 Gang	lob. Al.	03
23	do. » — » — — — — — — — — — — —	2 —	»	06
24	do. » — » — — — — — — — — — — —	3 —	»	08
25	Vinduesplader » — — — — — — — — — — —	1 —	»	04
26	do. » — — — — — — — — — — —	2 —	»	08
27	do. » — — — — — — — — — — —	3 —	»	11
28	do. at aare og lakere ovenpaa færdig Maling		»	08

Naar Vinduesfaget males, henholdsvis aares og lakeres over det Hele indvendigt, er Vinduespladen indbefattet i Fagets Fladeindhold.

Døre og sammenstemte Paneler.

29	at grunde			□-Al.	05
30	» male med almindelig Oliefarve	1 Gang		»	08
31	» — » — — — — — — — — — — —	2 —		»	13
32	» — » — — — — — — — — — — —	3 —		»	18
33	at stryge med forskjellig Farve paa Fyldinger og Ramstykker; Tillæg for hver Strygning			»	02
34	at spartle og slibe	1 Gang		»	04
35	» — » — — — — — — — — — — —	2 —		»	06
36	at male 2 Gange med almindelig Oliefarve og dernæst at stryge mat			»	21
37	» — 3 — — — — — — — — — — —			»	26
38	at aare med almindelig Oliefarve ovenpaa færdig Maling			»	12
39	at aare og lakere			»	21
40	at lakere			»	10
41	at fernisere	1 Gang		»	05
42	» — — — — — — — — — — —	2 —		»	09
43	» — — — — — — — — — — —	3 —		»	13
44	» stryge med Limfarve			»	05

De under Løbe Nr. 29—44 opførte Enhedspriser komme tillige til Anvendelse for saadant høvlet Træværks Vedkommende, som enten ikke er nævnt i Prislisterne eller for hvilket de paa-gjældende Arbejder ikke ere angivne i disse.

Fodpanel samt Fod- og Tapetlister.

45	Fodpanel at grunde			»	06
46	do. » male med almindelig Oliefarve	1 Gang		»	09
47	do. » — » — — — — — — — — — — —	2 —		»	17
48	do. » — » — — — — — — — — — — —	3 —		»	24

Løbe Nr.	A. Prislister for Malerarbejde paa og i By- og Landstationers Bygninger.	En- hed.	Pris for Enheden.	
			℔	Ø
49	Fodpanel at aare og lakere ovenpaa færdig Maling.....	□-Al.		21
50	Fod- og Tapetlister af indtil 8 Tommers Højde (udfoldet Maal) at male med almindelig Oliefarve... 1 Gang	løb. Al.		03
51	do. » do. » » » » » (» ») » — » — — .. 2 —	»		06
52	do. » do. » » » » » (» ») » — » — — .. 3 —	»		08
53	do. » do. » » » » » (» ») at aare og lakere ovenpaa færdig Maling ...	»		07
Gulve, Reposer og Trinflader.				
54	at oprense Fugerne og kitte disse.....	□-Al.		05
55	» fernisere..... 1 Gang	»		05
56	» — 2 —	»		09
57	» — 3 —	»		13
58	» grunde.....	»		05
59	» male med almindelig Oliefarve..... 1 Gang	»		08
60	» — » — 2 —	»		13
61	» — » — 3 —	»		18
62	» lakere..... 1 —	»		10
Trapper.				
63	Hovedtrapper: Udvendige Vanger med Over- og Underkant at grunde.....	løb. Al.		04
64	do. do. do. » do. » do. » male med almindelig Oliefarve 1 Gang	»		06
65	do. do. do. » do. » do. » — » — — .. 2 —	»		09
66	do. do. do. » do. » do. » — » — — .. 3 —	»		12
67	do. do. do. » do. » do. » aare og lakere ovenpaa færdig Maling.....	»		10
68	do. Stødtrin og indvendige Vanger at grunde.....	Trin		03
69	do. do. » do. do. » male med almindelig Oliefarve..... 1 Gang	»		05
70	do. do. » do. do. » — » — — 2 —	»		07
71	do. do. » do. do. » — » — — 3 —	»		09
72	do. do. » do. do. » aare og lakere ovenpaa færdig Maling.....	»		08
73	Balustre at grunde.....	Stk.		02
74	do. » male med almindelig Oliefarve..... 1 Gang	»		04
75	do. » — » — — 2 —	»		06
76	do. » aare og lakere ovenpaa færdig Maling.....	»		07
77	do. » paasætte Lys med Broncepulver.....	»		08
78	do. » anlægge og broncere over det Hele og overtrække.....	»		12
Store udsmykkede Mægler-Balustre regnes lig 3 Balustre.				
79	Kjøkkentrapper: Udvendige Vanger med Over- og Underkant at grunde.....	løb. Al.		03
80	do. do. do. » do. » do. » male med almindelig Oliefarve 1 Gang	»		05
81	do. do. do. » do. » do. » — » — — .. 2 —	»		08
82	do. Stødtrin og indvendige Vanger at grunde.....	Trin		02
83	do. do. » do. do. » male med almindelig Oliefarve..... 1 Gang	»		04
84	do. do. » do. do. » — » — — 2 —	»		06
85	Rundstokke og firkantede Pinde at grunde.....	Stk.		1½
86	do. » do. do. » male med almindelig Oliefarve..... 1 Gang	»		04
87	do. » do. do. » — » — — 2 —	»		06
88	Haandfang at grunde.....	løb. Al.		1½
89	do. » male med almindelig Oliefarve..... 1 Gang	»		04
90	do. » — » — — 2 —	»		06
91	do. » lakere.....	»		05
Fremspringende Tagværk, Tagkviste, Tagrender og Nedløbsrør.				
92	Tagudhæng, Vindskeder og Dæklister at grunde.....	□-Al.		06
93	do. do. » do. » male med almindelig Oliefarve..... 1 Gang	»		10
94	do. do. » do. » — » — — 2 —	»		15
95	do. do. » do. » — » — — 3 —	»		20
96	Tagkviste, udvendige, med Rammer, Gesims og Flunker, 2 rammede at grunde.....	Stk.		50
97	do. — » do. do. » do. 2 » » male, for hver Gang.....	»		60
98	do. — » do. do. » do. 4 » » — » —	»		80
99	do. — » do. do. » do. 6 » » — » —	»		95
100	Tagrender og Nedløbsrør at male med almindelig Oliefarve..... 1 Gang	løb. Al.		05
101	do. » do. » — » — — 2 —	»		08

Løbe Nr.	A. Prisliste for Malerarbejde paa og i By- og Landstationers Bygninger.	En- hed.	Pris for Enheden.	
			ℳ.	Ø.
Bindingsværk.				
102	Stolper, Løsholter og Skraabaand m. m. indtil 8" brede at grunde.....	løb. Al.		03
103	do. do. » do. » » » » » » at male.....	»	1 Gang	05
104	do. do. » do. » » » » » » —.....	»	2 —	07
105	do. do. » do. » » » » » » —.....	»	3 —	09
106	Affasede Kanter at staffere med mørk Farve.....	»		02
Indvendige, pudsede Vægge og Lofter.				
107	Murpuds at fernisere.....	□-Al.		05
108	do. » male med almindelig Oliefarve.....	»	1 Gang	06
109	do. » — » — —.....	»	2 —	12
110	do. » — » — —.....	»	3 —	18
111	do. » — » mat —.....	»	1 —	09
112	do. » fernisere og derefter at male 3 Gange med almindelig Oliefarve.....	»		24
113	do. » — » » — 2 — » — — og dernæst at stryge mat.....	»		27
114	do. » — » » — med finere Oliefarve (som Zinnober eller Ultramarin), Tillæg.....	»		03
115	do. » spartle 2 Gange og at vandslibe.....	»		15
116	do. » dubbe ved sidste Gang Strygning.....	»		02
117	do. » sæbe eller Limfarve at afvaske.....	»		02
118	do. » Limfarve at afskrabe til Grunden med Spartel eller lignende og afvaske.....	»		06
119	do. » stryge med Limfarve.....	»		06
120	do. » marmorere i Limfarve ovenpaa Strygning.....	»		13
121	do. » (Kakkelovnsplads) at vaske, sæbe, stryge og marmorere.....	»		28
122	Loft at afvaske, sæbe og stryge med Limfarve.....	»		06
123	do. » af krabe gammel Hvidtekalk eller Limfarve og vaske.....	»		06
For Loft at fernisere samt oliemale regnes samme Priser som for Vægge.				
124	Oliemalede Vægge og Lofter at afvaske, naar de ikke males.....	»		03
Tapetsering m. m.				
125	Tapeter at stryge med Limfarve.....	»		06
126	Murflader at lime.....	»		03
127	Tapetpapir at opklæbe paa Mur (Afvaskning af ældre Papir indbefattet) uden Tillæg af Papir.....	Rulle		42
128	Grundpapir under Tapeter at paasætte.....	□-Al.		03
129	Tapetlærred med Grundpapir og Maskinpapir at anbringe.....	»		35
130	Fugtighedspapir for Tapeter at opslaa uden Tillæg af Fugtighedspapir.....	»		05
131	Forgylde Lister at opslaa uden Tillæg af Lister.....	løb. Al.		08
Aftrækning, Friser og Lister.				
132	Enkelt Streg i almindelig Oliefarve paa Træ eller Vægge indtil $\frac{3}{8}$ " bred.....	»		02
133	do. do. — — — » — » — fra over $\frac{3}{8}$ » $\frac{3}{4}$ " ».....	»		03
134	do. do. — — — » — » — » » $\frac{3}{4}$ » 2" ».....	»		04
135	do. do. — Limfarve » — » — » $\frac{3}{8}$ " ».....	»		1 $\frac{1}{2}$
136	do. do. — — — » — » — fra over $\frac{3}{8}$ » $\frac{3}{4}$ " ».....	»		2 $\frac{1}{2}$
137	do. do. — — — » — » — » » $\frac{3}{4}$ » 2" ».....	»		3 $\frac{1}{2}$
138	Friser og lignende indtil 12 Tommers Brede at stryge med Oliefarve, hver Gang.....	»		06
139	do. » » » » » » » » Limfarve, » ».....	»		05
140	Lister eller Kehlninger paa Døre m. m. at lægge med Dæk- eller Lazurfarve.....	»		06
141	do. at lægge med Lazurfarve eller udrørt Bronze.....	»		05
142	do. indtil $\frac{3}{4}$ " brede at forgylde.....	»		12
Bogstaver og Tal.				
143	Bogstaver og Tal fra 1 indtil 2 Tommer høje.....	Stk.		05
144	do. » do. fra over 2 — 4 — ».....	»		08
145	do. » do. » » 4 — 6 — ».....	»		10
146	do. » do. » » 6 — 8 — ».....	»		12
147	do. » do. » » 8 — 13 — ».....	»		15
Udvendig Mur og Murpuds.				
148	Mur eller Murpuds at fernisere.....	□-Al.		06
149	do. » do. » male med almindelig Oliefarve.....	»	1 Gang	07
150	do. » do. » — » — —.....	»	2 —	13

Løbe Nr.	B. Prislister for Malerarbejde paa Stationspladse.						Enhed.	Pris for		
								Enheden.	Sk.	Ø.
179	Signalmaster (Træ og Jern), Lygtehøjde				indtil c. 15', at male m. Olief. 1 G.		Stk.	4	00	
180	do.	do.	do.		» - » » — » — 2 —		»	6	50	
181	do.	do.	do.	fra c. 16	» - 20' » — » — 1 —		»	5	00	
182	do.	do.	do.	» - »	» - » » — » — 2 —		»	8	25	
183	do.	do.	do.	» - 21	» - 25' » — » — 1 —		»	6	00	
184	do.	do.	do.	» - »	» - » » — » — 2 —		»	10	00	
185	do.	do.	do.	» - 26	» - 30' » — » — 1 —	Træmaster: hvide med rød Staffering; Jernmaster: røde og hvide Belter af 2 Fods Højde. Armene røde paa den ene, hvide paa den anden Side. Øvrige Dele røde.	»	7	00	
186	do.	do.	do.	» - »	» - » » — » — 2 —		»	11	50	
187	do.	do.	do.	» - 31	» - 35' » — » — 1 —		»	8	00	
188	do.	do.	do.	» - »	» - » » — » — 2 —		»	13	25	
189	do.	(Jern)	do.	» - 24'	» — » — 1 —		»	7	00	
190	do.	do.	do.	» - »	» — » — 2 —		»	11	50	
191	do.	do.	do.	» - 25	» - 30' » — » — 1 —		»	8	00	
192	do.	do.	do.	» - »	» - » » — » — 2 —		»	13	25	
193	do.	do.	do.	» - 31	» - 36' » — » — 1 —		»	9	00	
194	do.	do.	do.	» - »	» - » » — » — 2 —		»	15	00	
195	Signaler paa Billetsalgssteder, Holdepl., Rangere-signaler o. l.				» — » — 1 —		»	2	00	
196	do.	»	do.	do.	» » » — » — 2 —		»	3	25	
197	Fremskudte Signaler med Træmast				» — » — 1 —		Masterne: røde og hvide Belter af 1 Fods Højde. Skiverne paa fremskudte Signaler paa den ene Side grønne med en hvid Ring langs Kanten, paa den anden Side hvide. Armene paa Sporskiftesignaler hvide med rød Staffering. Øvrige Dele røde.	»	2	50
198	do.	do.	»	do.	» — » — 2 —			»	4	00
199	do.	do.	»	Jernmast	» — » — 1 —	»		2	75	
200	do.	do.	»	do.	» — » — 2 —	»		4	50	
201	Sporskiftesignaler				» — » — 1 —	»		2	75	
202	do.				» — » — 2 —	»		4	50	
203	Sporskiftevisere				» — » — 1 —	De 2 af Skivernes mod staaende Fjerdedele røde, de andre 2 hvide, øvrige Dele røde.	»	2	50	
204	do.				» — » — 2 —		»	4	00	
205	Trækstole m. Tilbehør af Haand- og Trækstænger, Vægte m.m.				» — » — 1 —	Vægtene hvide med røde Tal, øvrige Dele røde.	Sæt.	»	60	
206	do.	»	do.	»	do.		» » » — » — 2 —	»	1	00
207	Stoppere, høje				» — » — 1 —	hvide med rød Staffering	Stk.	2	25	
208	do.	»			» — » — 2 —		»	3	75	
209	Frispormærker				» — » — 1 —		»	»	10	
210	do.				» — » — 2 —		»	»	18	
211	Stationsmærker				» — » — 1 —	hvide med røde Kanter.	»	»	20	
212	do.				» — » — 2 —		»	»	30	
213	Svingkraner				» — » — 1 —	lysegraa; Paaskrift hvid.	»	4	50	
214	do.				» — » — 2 —		»	7	50	
215	Vandkraner med eller uden Træbeklædning				» — » — 1 —	lysegraa.	»	3	75	
216	do.	»	»	»	do.		» — » — 2 —	»	6	25
217	Drejeskiver, c. 36 Fod brede				» — » — 1 —	lysegraa; Rækværker sorte.	»	26	00	
218	do.	-	»	»	» — » — 2 —		»	43	00	
219	do.	-	42	»	» — » — 1 —		»	30	00	
220	do.	-	»	»	» — » — 2 —		»	50	00	
221	Klokkehuse af Jern (runde) at male med Oliefarve (Klokkeskaale og Hammerfjedre med Spiritusf.) 1 Gang				» — » — 1 —	Hvide med rød Indskrift. Indfatningen og Bærestolper at male med Stenfarve.	»	2	50	
222	do.	»	do.	»	» — » — 2 —		»	3	75	
223	Advarselsstavler af Træ				at male m. Olief. 3 G.	»	»	3	00	
224	Stakitter, Plankeværker o. l. Træflader, beregnet som glat Flade paa begge Sider, at grunde.....				» — » — 1 —		»	»	06	
225	do.	do.	»	do.	» — » — 1 —	»	»	08		
					for hver Gang (Stenfarve).....		»	»	08	

Arbejder paa Stationspladse, som ikke findes opførte under B., men derimod under A. og C., regnes med Hensyn til procentvis Afdrag eller Tillæg som henhørende til B. med de paa de andre Lister opgivne Enhedspriser. Arme paa Signalmaster og Skiver paa fremskudte Signaler skulle paa Forlangende males paa anden Maade og med andre Farver end i Listen angivet.

Løbe Nr.	C. Prislister for Malerarbejde paa den fri Bane.						Enhed.	Pris for Enheden.	
								ℳ.	Ø.
226	Nummersten	at male med	Oliefarve	1	Gang	} hvide med røde Tal.	Stk.	»	25
227	do.	» — »	—	2	—		»	»	40
228	Milepæle	» — »	—	1	—	} hvide med rød Staffering; røde Tal.	»	»	70
229	do.	» — »	—	2	—		»	1	20
230	Faldvisere	» — »	—	1	—	} indvendig Side hvid; udvendig Side gul med rød Staffering.	»	1	00
231	do.	» — »	—	2	—		»	1	65
232	Brandmærker	» — »	—	1	—	} hvide med rød Staffering.	»	»	25
233	do.	» — »	—	2	—		»	»	40
234	Formandstrækningsmærker	» — »	—	1	—	} hvide med rød Staffering.	»	»	75
235	do.	» — »	—	2	—		»	1	25
236	Drejekors	» — »	—	1	—	} Trædelene hvide, Jern- delene røde, Tal røde; Advarselstavler hvide med rød Inskrift.	»	»	00
237	do.	» — »	—	2	—		»	3	00
238	Overkjørselsled *) indtil c. 12' m. Hængestolperne	» — »	—	1	—	} Tavlerne hvide med rød Inskrift. Pælene hvide med rød Staffering.	enk. Sæt	1	00
239	do. » » » »	» — »	—	2	—		»	1	65
240	do. fra c. 13 » » 16' »	» — »	—	1	—	} hvide med røde Tal.	Stk.	»	25
241	do. » » » » » » »	» — »	—	2	—		»	»	35
242	do. over » 17' »	» — »	—	1	—	} Stenfarve, Paaskrift hvid.	Sæt	2	00
243	do. » » » »	» — »	—	2	—		»	3	00
244	Trækbomme*) med Spil	» — »	—	1	—	} — do. —	Stk.	3	50
245	do. » »	» — »	—	2	—		»	5	75
246	Vippebomme*) uden Træk	» — »	—	1	—	} lysegraa.	□-Al.	»	08
247	do. » »	» — »	—	2	—		»	»	14
248	Advarselstavler med tilhørende Pæle og Nummer- tavler (paa Overkjørsler uden Luknings- indretninger)	» — »	—	1	—	} sorte.	løb. Al.	»	08
249	do. do. do. do.	» — »	—	2	—		»	»	14
250	Nummertavler til Vogterhuse	» — »	—	1	—	} — do. —	Stk.	3	50
251	do. » do.	» — »	—	2	—		»	5	75
252	Brandredskaber » do. (Stige, Hage og Spand)	» — »	—	1	—	} lysegraa.	□-Al.	»	08
253	do. » do.	» — »	—	2	—		»	»	14
254	Hytter	» — »	—	1	—	} sorte.	løb. Al.	»	08
255	do.	» — »	—	2	—		»	»	14
256	Brodragere af Jern	» — »	—	1	—	} sorte.	løb. Al.	»	08
257	do. » —	» — »	—	2	—		»	»	14
258	Brørækværker » —	» — »	—	1	—	} sorte.	løb. Al.	»	08
259	do. » —	» — »	—	2	—		»	»	14

Arbejder paa den fri Bane (herunder Formands- og Vogterhuse), som ikke findes opførte under C., men derimod under A. og B., regnes med Hensyn til procentvis Afdrag eller Tillæg som henhørende til C. med de paa de andre Lister opgivne Enhedspriser.

*) Til hver Overkjørsel hører i Almindelighed 2 en- eller tofløjede Led eller Bomme samt 2 Advarselstavler. Prisen gjælder for 1 en- eller tofløjet Led eller Bom med Advarselstavle og ikke for hele Overkjørslen.